

220104 陣ノ尾岳(696m)/一ノ岳(648m)

8.8 km 3時間58分 (休憩時間は含まない) ※この地図はカシミール3Dにより作成したものです。



- 駐車地
- ↓ 0:06
- 巡視路入口
- ↓ 0:06
- 鉄塔65号
- ↓ 0:19
- 鉄塔66号
- ↓ 0:26
- 鉄塔67号
- ↓ 0:19
- 林道出合
- ↓ 0:47
- 鉄塔68号
- ↓ 0:28
- 陣ノ尾岳(696m)
- ↓ 0:28
- 一ノ岳(648m)
- ↓ 0:35
- 林道合流
- ↓ 0:24
- 駐車地

220104 陣ノ尾岳(696m)/一ノ岳(648m) 北部詳細図



220104 陣ノ尾岳(696m)/一ノ岳(648m) 南部詳細図



# 陣ノ尾岳(696m)～一ノ岳(648m)

2022.01.04(火) 晴れ

駐車地→巡視路入口→鉄塔65号→鉄塔66号→鉄塔67号→林道出合→鉄塔68号→陣ノ尾岳(696m)→一ノ岳(648m)→林道合流→駐車地



南畑ダム湖岸を通る国道385号沿いの広場に駐車する。



国道385号を南へ向かうと鉄塔65号が見えた。



九州電力の巡視路入口が見えた。



巡視路入口の鉄塔標柱。



北西に向きを変えブラ階段に取付く。



鉄塔65号を見上げる。



ヒノキ植林斜面を緩やかに上って行く。



小岩の間を抜ける。



ブラ階段を上って行く。



平坦路を進む。



西北西に鉄塔66号が見えた。



鉄塔66号を見上げる。



東南東に九千部山を望む。



里道地形を緩やかに上って行く。



多幹木の左を通過する。



所々で鉄塔標柱を見る。



転石の右を通過する。



土砂崩れの際を通過する。



苔むす岩にケルンを見る。



切通を通過する。



スギ植林の上空を見上げる。



弱いピークを越える。



鉄塔67号を見上げる。



北東へ進む。



ヒノキ植林のプラ階段を下って行く。



北の下に沢が見えた。



右岸沿いに下る。



左岸へ渡渉する。



橋を渡る。



左岸沿いに下って行く。



石垣を通過する。



橋を2ヶ所渡って林道に出会う。



渡ると左に鉄塔標柱を見る。



林道を北西へ進む。



ゲートを抜ける。



舗装林道を道なりに上って行く。



東南東に九千部山を望む。



西に鉄塔68号が見えた。



舗装終了となる。



転回し南東へ緩く上って行く。



鉄塔68号を見上げる。



東南東に九千部山を望む。



ブラ階段を上って行く。



ヒノキ尾根を上って行く。



松の木尾根を上って行く。



傾斜が緩み雑木尾根を上って行く。



一ノ岳分岐を通過する。



11分岐を通過する。



11分岐の案内板。



昭和45年造標の四等三角点：一ノ岳(695.68m)を見る。



傍の案内板には昔からの山名である陣ノ尾岳が追記されていた。



周囲を雑木で囲まれ展望は得られない。



一息ついて引き返す。



一ノ岳分岐から東に向かう。



ロープが張られた滑りやすい急斜面を下る。



緩斜面を下る。



尾根筋を北へ進む。



丸岩の左を通過する。



二ツ岩を通過する。



陣ノ尾岳分岐に出会う。



陣ノ尾岳分岐の案内板。



一ノ岳(648m)の補点杭。



周囲を樹木で囲まれ展望は得られない。



一休みして引き返す。



樹間から西に脊振山のドームが垣間見えた。



露岩尾根に行く。



岩場を下る。



小ヤブを抜ける



作業路を南東へ進む。



倒木を抜ける。



坊主岩の左を通過する。



林道に合流し左折する。



ゲートの右を抜ける。



出て来た巡視路を右に見送る。



沢側に竹林を見て緩やかに下って行く。





ドコモ五ヶ山基地局を見る。



亀ノ尾林道入口が見えた。



歩いて来た林道を振り返る。



国道385号を南へ向かう。



南畑ダムを見下ろす。



駐車地に無事帰り着いた。



ヤブツバキ



ヤブコウジ 実



ツルシキミ 実



ツルシキミ 蕾