



- 駐車地
- ↓ 0:01
- 鉄塔81号取付
- ↓ 0:29
- 鉄塔81号
- ↓ 0:09
- 作業路端部
- ↓ 0:08
- 作業路分岐
- ↓ 0:14
- 作業路合流
- ↓ 0:04
- 尾根分岐
- ↓ 0:10
- 鉄塔82号
- ↓ 0:03
- 竹の尾山(540m)
- ↓ 0:12
- 石垣
- ↓ 0:44
- 尾根踏跡出合
- ↓ 0:18
- 県道出合
- ↓ 0:06
- 駐車地

—:一般路
—:難路熟達者可

竹の尾山(540m) 2017.03.10(金)晴れ

駐車地～鉄塔81号取付～鉄塔81号～作業路端部～作業路分岐～作業路合流～尾根分岐～鉄塔82号～竹の尾山(540m)～石垣～尾根踏跡出合～県道出合～駐車地



駐車地は県道65号の北側にある空き地で10台程度駐車可能。県道65号を右折する。



直ぐ右側に鉄塔81号の標柱を見るので、此処から取付く。



スギの植林地に行く。



九電巡視路のプラ階段を上って行く。



四又木 イヌシデの幹が四又に伸びており脇を抜ける。



鉄塔81号が聳える。



鉄塔81号からは南の展望が得られる。



北北東には竹の尾山の山頂が望まれる。



北西側のコナラ林に入る。



プラ階段の斜面を上って行く。



作業路端部に出会い左へ向かう。



右側の斜面上部にブラ階段を見る。



道なりに緩やかに上って行く。



作業路分岐 左上が正解 右下へ向かう。



作業路を道なりに緩く下って行く。



弱い沢に出会い抜け出る。



直ぐに左側斜面に入り植林斜面の上部を目指す。作業路を上の方が正解。



作業路合流 左に向かう。下の作業路の延長線と思われる。



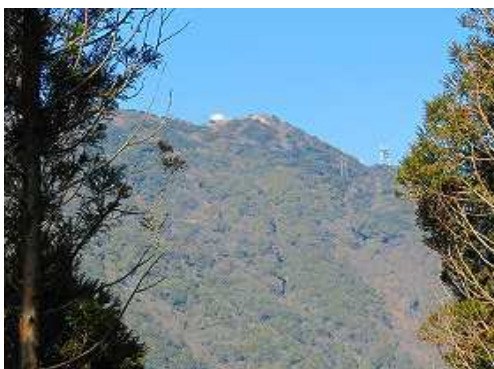
尾根分岐 X状に交差する分岐。



奥の左側作業路の幹に掛かる案内板。



Uターンするように尾根筋の作業路を行く。



左側の樹間から三郡山のドームが見えた。



作業路終点 尾根筋を伝う。



鉄塔82号が聳える。



鉄塔82号から北西方向の展望。



鉄塔82号から南方向の展望。



竹の尾山(540m) 三等三角点:竹野城が設置されているが周囲を樹木に覆われ展望は得られない。
初心者の方は、此处で引き返してください!!



尾根筋を東へ下る。



尾根筋に二〇コン杭を見る。



尾根筋に石垣が残る。戦国時代の山城であった竹野城に関連したものか？



赤テープを頼りに間伐際を下る。



踏跡出合 南西に斜面を下って行く。



沢に出合い西側のスギの植林斜面を登り上がる。



尾根踏跡に出合い、スギの植林帯を下って行く



スギの植林帯。



赤プラ杭の横を下って行く。



前方が開けて来た。



鉄塔跡に飛び出した。



南西に駐車地が見える。



県道出合 県道65号に出合い右に向かう。



道なりに緩やかに上って行く。



振り返ると竹の尾山が望まれた。



駐車地に帰着いた。



オオイヌノフグリ