

151208

あぶらやま

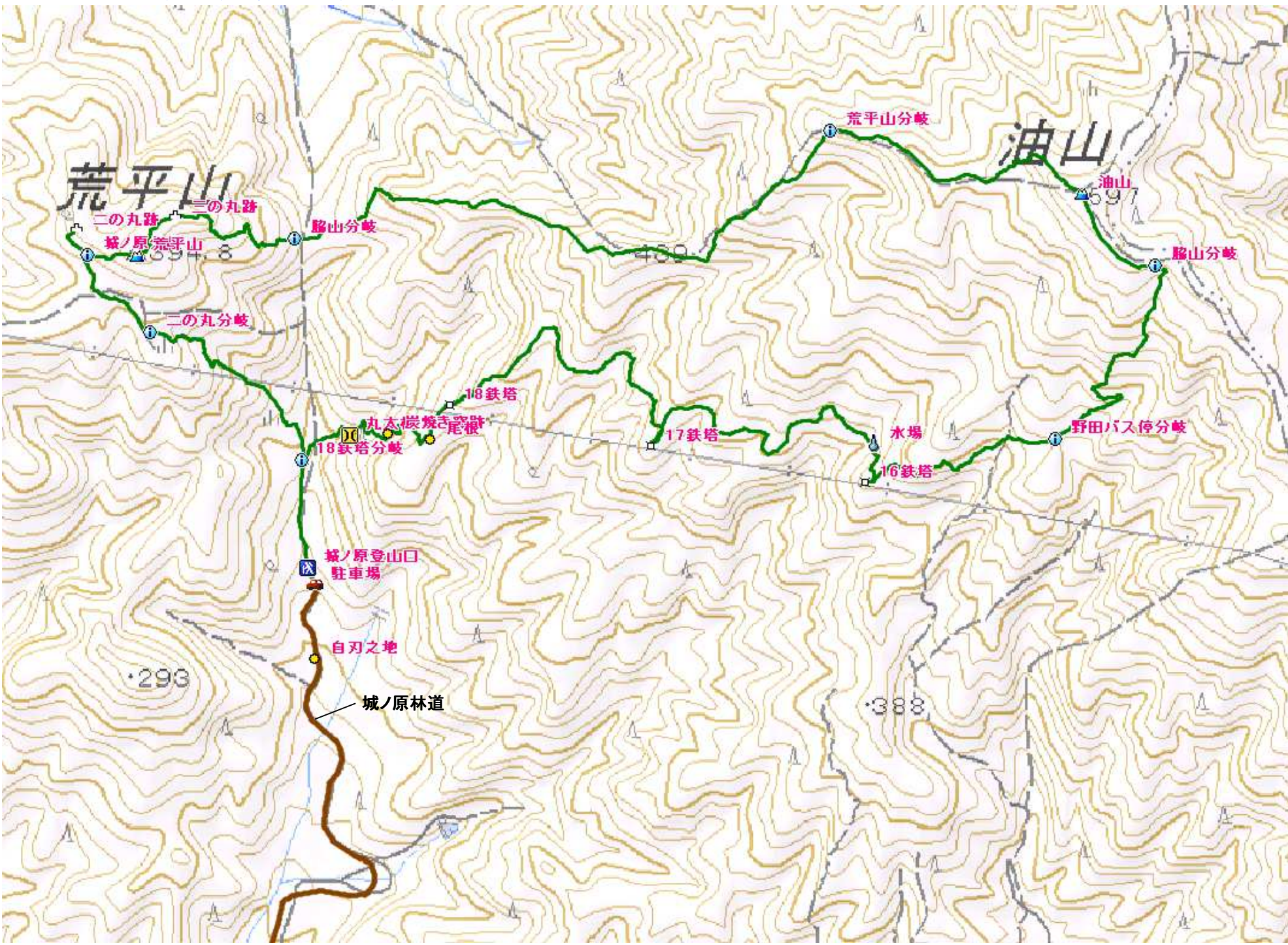
油山(597m)～荒平山(395m)

あらひらやま

5.6 km 3時間04分 (休憩時間は含まない)

※この地図は地理院地図(新版)レベル16をベースにしたものです。

- 駐車場
- ↓ 0:01
- 城ノ原登山口
- ↓ 0:05
- 18鉄塔分岐
- ↓ 0:16
- 尾根
- ↓ 0:33
- 水場
- ↓ 0:14
- 野田バス停分岐
- ↓ 0:18
- 脇山分岐
- ↓ 0:05
- 油山(597m)
- ↓ 0:10
- 荒平山分岐
- ↓ 0:30
- 脇山分岐
- ↓ 0:16
- 荒平山(395m)
- ↓ 0:06
- 二の丸跡
- ↓ 0:02
- 城ノ原分岐
- ↓ 0:06
- 二の丸分岐
- ↓ 0:14
- 18鉄塔分岐
- ↓ 0:07
- 城ノ原登山口
- ↓ 0:01
- 駐車場



油山(597m)～荒平山(395m)

2015.12.08(火)曇り

駐車場～城ノ原登山口～18鉄塔分岐～尾根～水場～脇山分岐～油山(597m)～荒平山分岐～脇山分岐～荒平山(395m)～二の丸跡～城ノ原分岐～二の丸分岐～18鉄塔分岐～城ノ原登山口～駐車場



北に脇山集落を抜けると、林道城ノ原線入口の標柱を左に見て奥へ向かう。



林道を道なりに登って行くと、右に安楽平城主小田部鎮元自刃之地の石柱を見る。その奥に墓所がある。



林道の終点が駐車場で5台程度駐車可能。



駐車場から1分ほど行くと城ノ原登山口。案内板の右を抜けて行く。



スギの植林帯を行くと18鉄塔分岐に出会い、右折する。



渡渉し、滑りやすい左岸を急登する。



5m程の丸太橋を渡り九電巡視路のブラ階段をジグザグに上って行く。



右に炭焼き窯跡を見てジグザグに上って行く。



枝尾根に上がり、左へ向かう。



ブラ階段を緩やかに上ると18鉄塔が聳える。塔内を抜け先へ向かう。



尾根の中腹を北東に向かう。



左から落ちるナメ沢を渡る。



枝尾根に上がり着き、右に向かうと17鉄塔が聳える。



尾根筋を緩やかに上って行く。



左斜面に大岩の転石を見る。



転石の裾を抜ける。



水場 岩間から流れ出る水を竹樋で受けている。



枝尾根に上がる。右に行くと16鉄塔を見る。



16鉄塔 鉄塔越しに脊振山を望む。



ブラ階段を緩やかに上って行く。



スギの植林帯の中を緩やかに上って行く。



野田バス停分岐 右に尾根を下れば野田バス停へ向かう。直進する。



傍の案内板。



竹林が生える混在林を抜ける。



緩やかな雑木斜面を詰めると、前方が明るくなってきた。



油山主尾根の脇山分岐に出会い、左へ向かう。



登って来た踏み跡と傍の案内板。



尾根筋を北西に向かう。



前方が開けて来た。



油山(597m)の山名板。北東方面に展望が得られる。



北東方面の展望。



北西方向に向かう。



尾根筋を下る。



荒平山分岐に出会い左折する。



尾根筋を下る。



ヒノキの植林尾根を抜ける。



トラロープの急場を下る。



転石の間を抜ける。



右側の開けた所から福岡タワーやヤフードームが見えた。



シオジの大木の右を抜けて行く。



弱いコルの左側に脇山分岐を見る。



やや急な雑木の斜面に取付きジグザグに上って行く。



空堀に出会い、左の斜面へ。



トラロープの悪場を右へ回り込んで行く。



登り詰めると安楽平城三の丸跡。展望は枝越しに望める程度。



ブラ階段を上り詰めると……



荒平山(395m) 四等三角点が設置されているが展望は得られない。



山頂部は安楽平城の本丸跡でもある。



傍の案内板。



尾根沿いに二の丸跡へ向かう。



空堀や城ノ原分岐を経て、二の丸取付きの急なブラ階段を上る。



安楽平城二の丸跡。西方面の展望が得られる。



二の丸跡から西の展望。



城ノ原分岐から南へ下る。



振り返ると野積み石の石垣が残っていた。



重ね岩の右を下って行く。



二の丸分岐に出会い、直進する。右は20鉄塔、左は荒平山へ至る。



傍の案内板。



植林帯を下って行く。



左からの沢音を聞きながらプラ階段を下って行く。



18鉄塔分岐まで降りて来た。



沢沿いに植林帯を下る。



城ノ原登山口まで下る。



駐車場が見えた。



サツマイナモリ



フユイチゴ



イズセンリョウ



ヤブコウジ